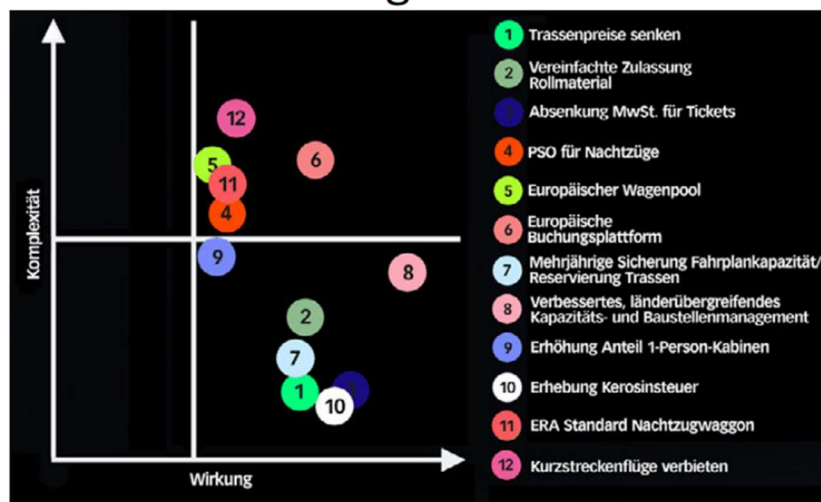


Fachtag «Nachgehakt und vorausgeschaut»**Bahn grenzüberschreitend in der Nacht und am Tag****Montag 2. November 2026****ZHAW Winterthur, School of Engineering – Verkehrssysteme****Technikumstrasse 71, Gebäude TN, Raum E0.54 im Parterre bei Eingang****Vormittag: Internationale Nachtzüge**

Ab 09:15 Kaffee und Gipfel im Foyer mit Ausstellung zu «Nachtsprung Zürich 2040»

09:45 Begrüssung durch *Thomas Sauter-Servaes*, Studienleiter Lehrgang «Verkehrssysteme» an der ZHAW in Winterthur und Kurzpräsentation der Studie «**Nachtsprung Zürich 2040**»

Durch den Tag führt Sie

*Kurt Metz, Co-Organisator, Kommunikationsberater und Fachpublizist***Nachtzüge: Welche Stellschrauben sind für einen Erfolg entscheidend**

Wirkung und Komplexität verschiedener Maßnahmen zur Stützung von Nachtzügen

Grafik: Rail Business / Quelle: Railistix

10:00

ALISA – Europas Nachtzug der Zukunft, *Dieter Kobel*, Vorstand**European Sleeper:** "What to expect from the community-owned night train operator now connecting Switzerland with Cologne, the Netherlands and Belgium? *Chris Engelsman*, Managing director

Designs für die nächste Nachtzug-Generation «Luna Rail»
Anton Dubrau, Gründer Luna Rail



11:45 Kurzübersicht **Investitionen in Nachtzug-Rollmaterial** in Europa seit 2019
Peider Trippi, Co-Organisator, Fachpublizist

12:00 Erfahrungen mit dem **Nachtzug-Angebot 2026** / Ausblick auf den Fahrplan
2027 und darüber hinaus: SBB/ÖBB Nightjet und SBB/EuroNight
*SBB Internationaler Personenverkehr, Robér Bormann, Projektleiter
Nachtverkehr*



12:15 **Twiliner** Zürich – Brüssel und Zürich – Barcelona nach der ersten Saison 2026
Luca Bortolani, Gründer

12:30 Kurz-Diskussion von 3 Highlights des Morgens

12:45 Stehlunch im Foyer

Nachmittag: Internationale Tageszüge

14:00 Der **IPV für den Schweizer Incoming Tourismus** aus Sicht eines Incoming Operators: *Robertus Laan, Inhaber und CEO Jungfrau Tours*



14:30 **Entwicklungen im internationalen Personenverkehr (IPV) der SBB:**
Wo steht der SBB IPV heute und wo geht die Reise hin? *Philipp Mäder, Mitglied der Geschäftsleitung Markt Personenverkehr und Leiter Internationaler Personenverkehr SBB*



15:00 **Neuer SBB-Hochgeschwindigkeitszug für internationale Reisen:**
Ersatz Astoro ETR 610, Hersteller- & Beschaffungssituation in Europa, *Peider Trippi, Co-Organisator, Fachpublizist*

15:15 **Vertrieb und Ticketing – die Achillesfersen im IPV: Einfach & clever zum Gruppenbillett dank SimpleTrain,** *Marius Portmann, Geschäftsleitung und Leitung Buchungsteam, Maurus Basler, GL-Mitglied, Projektverantwortlicher Gruppenreisen Basler, CFO*

15:45 **Bleibt die Bahn für internationale Reisen bezüglich der Nachhaltigkeit wettbewerbsfähig?**
ZHAW Thomas Sauter-Servaes, Studienleiter, ZHAW in Winterthur

16:00 Diskussion

16:30 Ende des Fachtags und Apéro im Foyer bis 17:00 Uhr

Illustrationen: Railistics/Rail BUSINESS, Luna Rail, Remo Vettori (Twiliner), SBB, Siemens

KM/PT 23.09.2026

Wir danken den Sponsoren

BAHNJOURNALISTEN SCHWEIZ

Medienschaffende und Fachpersonen des öffentlichen Verkehrs

Luna Rail



Schweizerische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft

twiinner



Zürcher Hochschule für angewandte Wissenschaften in Winterthur

Weitere Sponsoren sind angefragt, jedoch noch nicht bestätigt.